

La course de côte de Viverols (63) revient après un an d'interruption. On y reviendra en fin de semaine.
Infos sur www.rallyes2000.com

AUTO / COURSE DE COTE DE VIVEROLS

Retour gagnant

le 22.08.2009 04h00



Après une édition 2007 remarquable avec, entre autres, une liste des engagés qui affichait complet, la course de cote de Viverols tombait l'année dernière en concurrence au calendrier avec la fête votive de Craponne, à quelques kilomètres. L'ASA Livradois Forez avait, du coup, pris la décision de ne pas organiser son épreuve plutôt que de risquer d'y perdre des plumes : « La date du 17 août n'était vraiment pas adaptée, explique aujourd'hui Thierry Dupécher, président de l'ASA organisatrice, et même la municipalité de Viverols n'était pas très enthousiaste. Il nous aurait manqué des spectateurs, sollicités ailleurs, amis aussi des pilotes et des officiels... »

Tout le monde s'y était engagé à l'époque : la course de cote retrouverait sa place en toute fin d'été 2009. Promesse tenue, cette vingt-quatrième édition se déroule ce dimanche, à une date plus appropriée.

Cette belle épreuve aux confins du Puy-de-Dôme, de la Loire et de la Haute-Loire connaît du coup un beau succès d'estime.

La liste des engagés est pleine avec 95 pilotes attendus, le maximum en fonction des infrastructures à Viverols, dont une bonne dizaine sur des monoplaces et plusieurs sport proto dont la (très) belle Ligier de Guittoneau.

Le revêtement, réputé manquer de grip sous la pluie, ne devrait pas poser de soucis cette année puisque le beau temps est annoncé.

Avec quelque 400 entrées payantes - « mais beaucoup plus de monde sur le bord de la route ! » - Viverols est aussi un succès populaire : raison de plus pour respecter les consignes et les zones réservées aux spectateurs.

Delphine Magaud

Viverols Digest

Organisée par l'ASA Livradois Forez en collaboration avec la municipalité de Viverols.

Départ sur D111, 200 m après le pont ; arrivée sur D111, 400 m avant X VO « Ferry ». Longueur : 1400 m ; pente moyenne : 1,4 %.

Vérifications dimanche 23 août de 7h30 à 10h30, cour de l'école de Viverols.

Essais chronos : dimanche 23 de 9h à 12h. Course l'après midi à partir de 14h (2 ou 3 montées).

Remise des prix : dimanche 23 à 20h, cour de l'école de Viverols

Annulée l'an dernier, la course de cote de Viverols retrouve sa place au calendrier : tant mieux !

Une des dernières épreuves qualificatives pour la Finale, Viverols accueille un plateau d'enfer !

A quelques encablures de la finale de la Coupe de France de la Montagne (fin septembre en Bourgogne, sur le tracé de Donzy), quelques derniers points sont toujours bons à prendre. Parmi les ultimes épreuves qualificatives, la course de côte de Viverols a séduit au-delà de son cercle d'habitues. Bilan : une liste des engagés complète, et une pointure restée en liste d'attente, en l'occurrence Marcel Sapin qui aurait été un sérieux candidat à la victoire !

Pas moins d'une douzaine de monoplaces devrait se présenter ce matin aux vérifications : il faut y chercher le futur vainqueur.

En l'absence de Sapin, la course est très ouverte. Eric Brottes, sur une F2 récente, reste sur deux contre-performances, au Monastier puis à Châteauneuf-de-Galaure le week-end dernier : « Nous pensions avoir réglé le problème du Monastier en changeant la pompe à essence.

Mais ça a recommencé à Châteauneuf après, en plus, une sortie lors de la première montée quand j'ai été surpris par un drapeau rouge. On a tout démonté, on n'a rien trouvé ; on a changé des trucs : on verra bien... » Daniel Coquet quant à lui vient d'imposer à Laussonne sa Martini et reste sur une dynamique de victoire... même s'il voit les F3 se rapprocher de plus en plus : « Je roule plus vite que les années précédentes et ils sont plus près...

La partie est de moins en moins facile d'autant que je ne souhaite pas énormément investir sur cette auto... » Pugnace et têtu, le Lyonnais n'est toutefois pas du genre à renoncer ! Troisième larron à pouvoir prétendre à la victoire, Sébastien Chabin s'avère très en forme cette saison : avec sa monoplace à moteur de moteur (1000 cm3), il a déjà démontré qu'il fallait compter avec lui.

Quid des F3 ? Laurent Debeaux, malgré une bride restée à 24 mm, semble dans une bonne spirale, comme Coquet qu'il talonnait à Laussonne. Marc Habouzit, vainqueur en 2006 sur l'auto de Denis Piq, avoue se sentir à l'aise à Viverols : « C'est plutôt rapide, j'aime bien et cette course m'a toujours bien réussi ! » Un bon résultat en cette fin d'été sauverait sa saison pour le moins calamiteuse... Attention enfin à René Beoletto qui ne se contentera sans doute pas des seconds rôles !

Delphine Magaud

Viverols Digest

Organisée par l'ASA Livradois Forez en collaboration avec la municipalité de Viverols.

Départ sur D111, 200 m après le pont ; arrivée sur D111, 400 m avant X VO « Ferry ». Longueur : 1400 m ; pente moyenne : 1,4 %.

Vérifications ce matin de 7h30 à 10h30, cour de l'école de Viverols.

Essais chronos : ce matin de 9h à 12h ; course cet après-midi à partir de 14h (2 ou 3 montées).

Remise des prix à 20h, cour de l'école de Viverols.

AUTO / COURSE DE CÔTE DE VIVEROLS

La surprise Béoletto !

le 24.08.2009 04h00

Le Varois René Béoletto a déjoué les pronostics en s'imposant hier à Viverols

On attendait Brottes ou Coquet, c'est finalement René Béoletto qui a su le mieux tirer son épingle du jeu lors de la 24e course de côte de Viverols, disputée sous une bonne chaleur estivale.

57 ans au compteur, mais la joie d'un gamin dans les yeux à l'arrivée : on le savait pas maladroit, on ne l'imaginait pas devancer les habituels ténors des épreuves régionales. Leurs fortunes diverses ont offert à ce néophyte en monoplace (c'était sa 7e course avec la Dallara !) une toute première victoire scratch, après des succès en Groupe N en rallyes. Mais en signant d'entrée de jeu un 45"94 alors que la piste était difficile, le Varois se mettait à l'abri de ses adversaires qui s'y cassaient les dents !

Eric Brottes, favori, signait le meilleur temps des essais. Hélas, il allait à la faute lors de la première montée (tête-à-queue et excursion dans un bas-côté). Après une réparation avec les moyens du bord, il abordait la 2e ascension avec pour seul objectif de vérifier que tout allait bien : ce n'était pas le cas et il préférait remettre l'auto dans le camion. Quand ça veut pas...

Deuxième au finish, Daniel Coquet, vainqueur en 2007, restait à bonne distance de son record et cravachait ferme pour s'approcher de Béoletto. Il échouait à moins de 2/10e, reconnaissant avec fair-play la victoire du sudiste. « Je sais où je laisse du temps, expliquait à l'arrivée le pilote de la Martini. J'aurais dû passer à fond dans le virage où il y avait de l'huile, je n'ai pas osé : j'ai vu trop d'autos dans le mur à cet endroit... » L'huile en question provenait de la boîte de vitesse de l'auto de Chabin, répandue lors de la deuxième montée, éliminant du coup son pilote déjà en proie à des soucis de boîte lors de la montée précédente. La dernière marche du podium revenait finalement à la Dallara de Laurent Debeaux qui la soufflait in extremis à la Ligier de Guittonneau après avoir su préserver ses pneus neufs pour l'ultime montée, lorsque la température du goudron devint enfin raisonnable. Bien joué !

Delphine Magaud

Classement

1. Béoletto (Dallara) 45"94 (1er DE/3) - 2. Coquet (Martini TO2C) 46"11 (1er DE/2) - 3. Debeaux (Dallara 393) 46"59 - 4. Guittonneau (Ligier JS 49) 46"83 (1er CN/2) - 5. Martin (Dallara 387) 47"78 (1er DE/1) - 5. Habouzit (Dallara) 49"09... 12. Guillaume Deniset (R5 Turbo TdC) 51"41 (1er FC/4) 15. Jacky Pointille (Fun Boost) 51"63 (1er CM/1) 20. Guiot (Escort Cosworth) 52"55 (1er FN/4) 22. Sanchez (306 Maxi) 52"89 (1er F2000/3) - 23. Corbier (Saxo kit car) 53"50 (1er A/2), etc.